



Stadt
Landau
a.d.Isar

Herzlich willkommen

Sanierung Isarbrücke 2025

Gemeinsame Informationsveranstaltung

Staatliches Bauamt Landshut und Stadt Landau a.d.Isar

29.01.2025

Isar-Shuttle; Fahrtweg



- 2 Haltestellen
- Bedient durch Kleinbus (Mitnahme von Rollstühlen und Gehhilfen möglich, keine Fahrradmitnahme)
- Taktung 10 Minuten
- Täglich 05:30 – 21:00
- Prüfung und ggf. Anpassung der Fahrzeiten

Fragen / Anregungen / Hinweise

isarbruecke@landau-isar.de



Staatsstraße 2114 Generalinstandsetzung Brücke über die Isar in Landau

Bürgerinformationsveranstaltung

Von Thomas Ruhland Abteilungsleiter Konstruktiver Ingenieurbau
Von Markus Schmalzl Sachgebietsleiter Konstruktiver Ingenieurbau



Instandsetzung Isarbrücke Landau

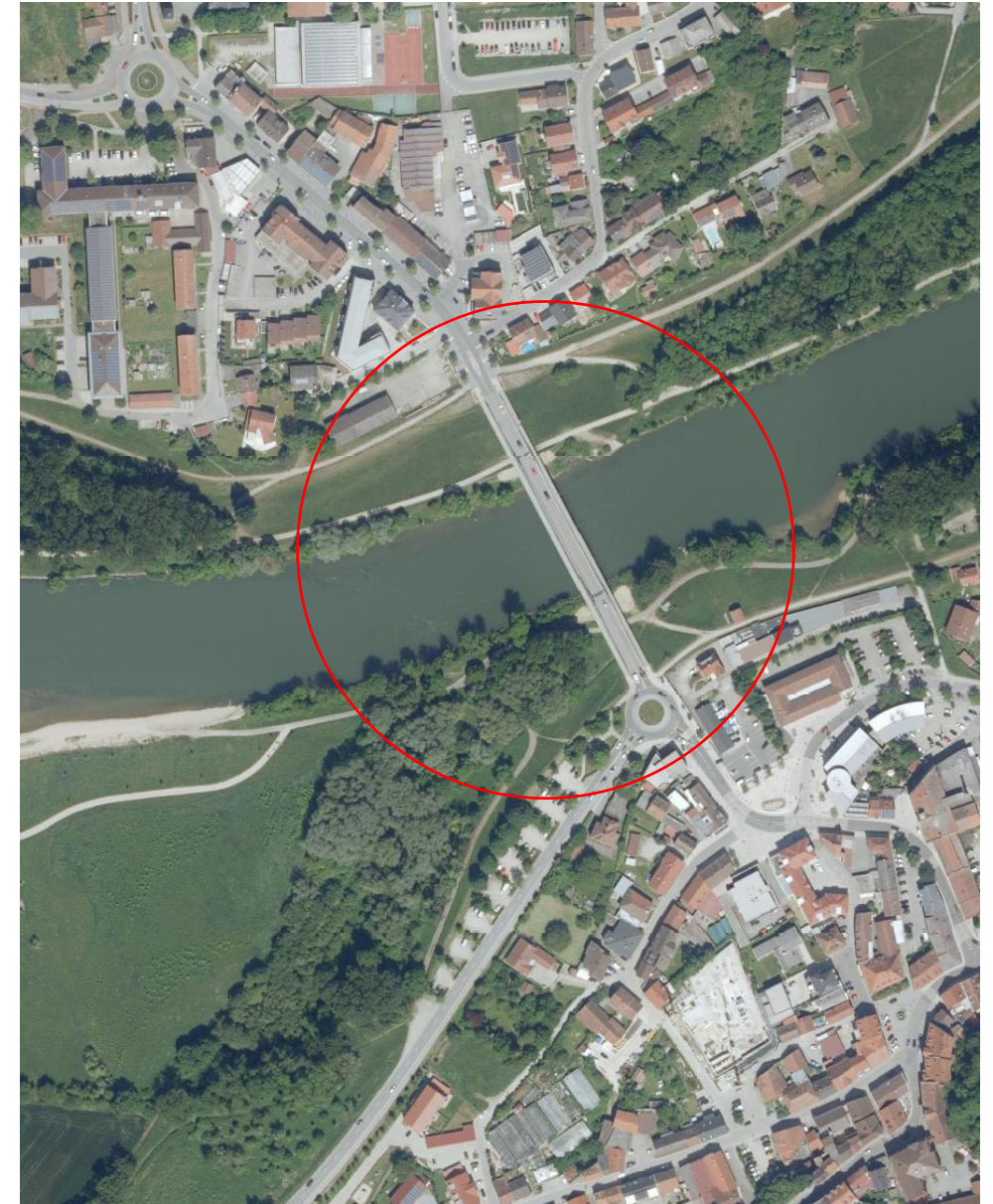
Gliederung

1. Übersicht Bauwerk
2. Übersicht Bauwerkszustand
3. Vorzugsvariante
4. Fahrbahnmietsystem
5. Umleitungsstrecke
6. Schulbus, Shuttlebus, Deutschlandticket
7. Zusammenfassung
8. Fragen

Instandsetzung Isarbrücke Landau

1. Übersicht Bauwerk

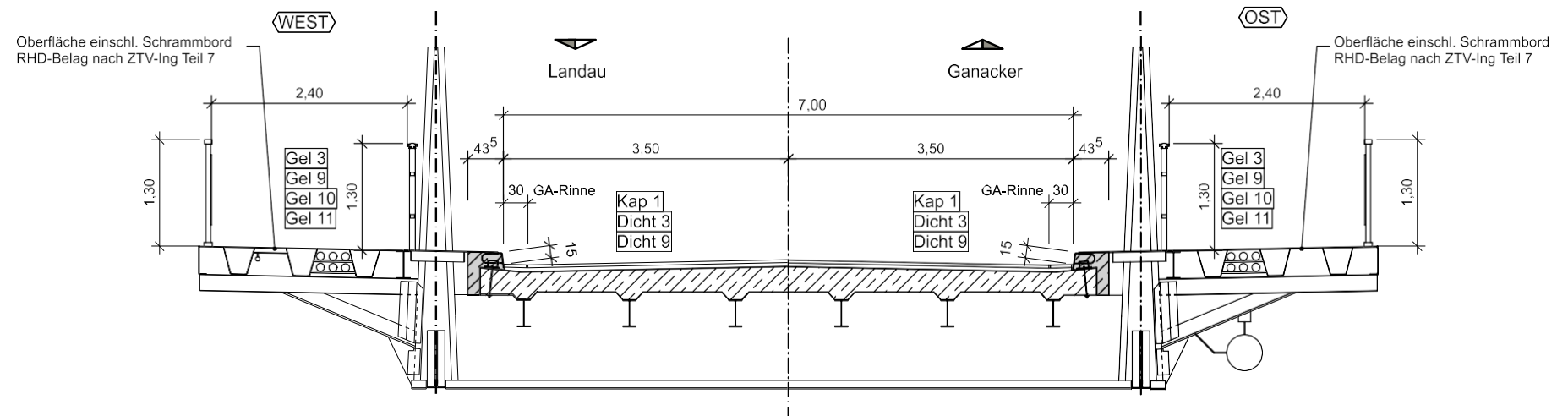
- Staatsstraße 2114 in Landau a.d. Isar
- Baujahr Unterbauten 1907
- Baujahr Überbau 1952
- Instandsetzung Überbau 1996
- Länge: 42 m – 84 m – 42 m = 168 m



Instandsetzung Isarbrücke Landau

1. Übersicht Bauwerk

- Fahrbahnbreite: 7,00 m
- 2 straßenbegleitende Geh-und Radwege mit je 2,40 m Breite



Instandsetzung Isarbrücke Landau

1. Übersicht Bauwerk

- Fachwerkkonstruktion
- Trägerrost Querrichtung



Instandsetzung Isarbrücke Landau

2. Übersicht Bauwerkszustand – Notwendigkeit der Maßnahme

- Bauwerksnote: 3,0

- Ausgewählte Schäden oberliegenden Tragwerk



Instandsetzung Isarbrücke Landau

2. Übersicht Bauwerkszustand – Notwendigkeit der Maßnahme

- Durchgeführte Sonderprüfung 2022

- Standsicherheit: S=1 (Bauteile schadhaft, Standsicherheit Gesamttragwerk noch gegeben)
- Verkehrssicherheit: V=1 (Verkehrssicherheit noch gegeben)
- Dauerhaftigkeit: D =3 (schadhafte Bauteile beeinflussen mittelfristig Gesamttragwerk)

Ausgewählte Schäden obenliegenden Tragwerk



Instandsetzung Isarbrücke Landau

2. Übersicht Bauwerkszustand – Notwendigkeit der Maßnahme

- Ausgewählte Schäden untenliegendes Tragwerk



Instandsetzung Isarbrücke Landau

2. Übersicht Bauwerkszustand – Notwendigkeit der Maßnahme

- Allgemein: schlechter Bauwerkszustand

- Brückenklasse 30: keine Instandsetzung = Tonnagebeschränkung und/oder Fahrbahnbeschränkung
- auf Bauwerk nur noch motorisierter Verkehr bis 12 Tonnen und/oder
- Einbahnverkehr zulässig

Ausgewählte Schäden oberliegenden Tragwerk



Instandsetzung Isarbrücke Landau

2. Übersicht Bauwerkszustand – Notwendigkeit der Maßnahme

- Ausgewählte Schäden untenliegendes Tragwerk



Instandsetzung Isarbrücke Landau

2. Übersicht Bauwerkszustand – Notwendigkeit der Maßnahme

- Ausgewählte Schäden untenliegendes Tragwerk



Fazit:

Generalinstandsetzung notwendig, um die Zukunftsfähigkeit des Bauwerkes gewährleisten zu können!



Instandsetzung Isarbrücke Landau

2. Übersicht Bauwerkszustand – Notwendigkeit der Maßnahme

Umfang:

- Vollständige Erneuerung Korrosionsschutz
- Neue Fahrbahnabdichtung mit Belag
- Neue Übergangskonstruktionen
- Neue GRW-Beschichtung einschließlich neuer Geländerbeschichtung



Instandsetzung Isarbrücke Landau

3. Vorzugsvariante

- Umfassende Variantenstudie

- Abhängigkeiten:

- Verkehr
- Durchführbarkeit (Statik, Baufeld)
- Kosten/Wirtschaftlichkeit
- Zeit

- Vorzugsvariante: Vollsperrung

- Sperrung GRW-Verkehr
- Sperrung Kfz-Verkehr



Instandsetzung Isarbrücke Landau

3. Vorzugsvariante

- Bauzeit: ca. 1 Jahr (März 2025 bis Ende 2025)
- Möglichkeit zum großflächigen Abbauen und Aufbauen des Stahlbaus
- Volle Arbeitsfläche, keine Behinderung für Baufirma
- Äußerst witterungsabhängige Arbeiten
 - Korrosionsschutz
 - Abdichtung



Instandsetzung Isarbrücke Landau

3. Vorzugsvariante

- Höchste bauliche Qualität
- Minimierung Unwägbarkeiten
- Eintakten der Bauprozesse liegt vollständig bei AN
- Kürzeste Bauzeit ohne Winterpause



Instandsetzung Isarbrücke Landau

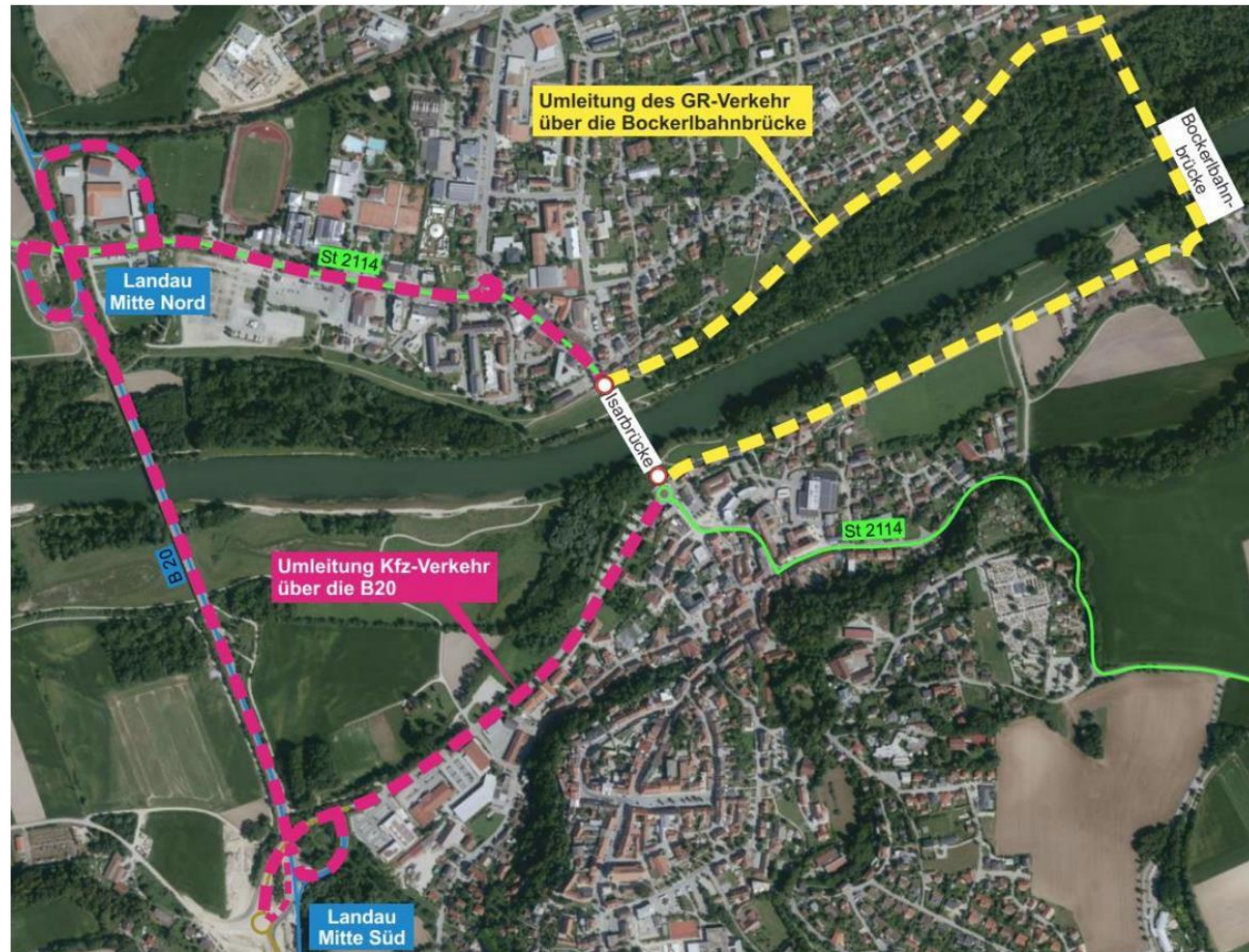
4. Fahrbahnmietsystem

Fahrbahnmietsystem: Miete für die Umleitungsstrecke

- Anwendung bei Ausschreibung
- Anreiz schnell zu bauen

Instandsetzung Isarbrücke Landau

5. Umleitungsstrecke



Instandsetzung Isarbrücke Landau

5. Umleitungsstrecke





Instandsetzung Isarbrücke Landau

6. Schulbus, Shuttlebus, Deutschlandticket

- Schülerbus
- Shuttlebus zusätzlicher Bus
- Deutschlandticket für Schüler



Instandsetzung Isarbrücke Landau

7. Zusammenfassung

1. Übersicht Bauwerk
2. Übersicht Bauwerkszustand
3. Vorzugsvariante
4. Fahrbahnmietsystem
5. Umleitungsstrecke
6. Schulbus, Shuttlebus, Deutschlandticket
7. Zusammenfassung
8. Fragen



Instandsetzung Isarbrücke Landau

Vielen Dank für Ihre Zeit!

Fragen?